

Dvoudobé motory

JIKOV 1447
1453
1454
1447 DV
1454 DV
1447 LTS
1453 LTS

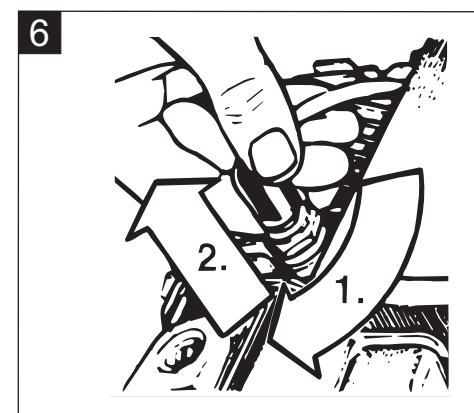
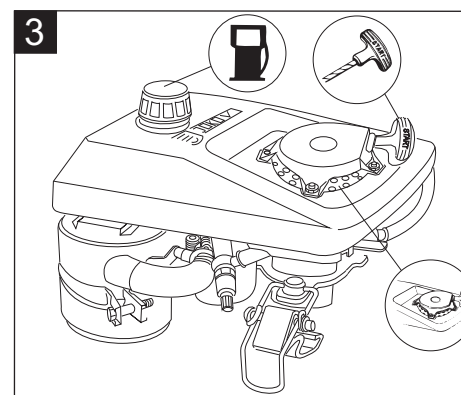
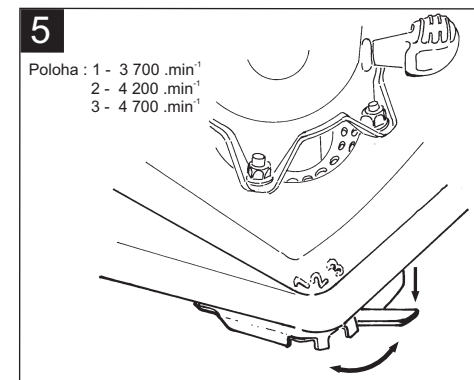
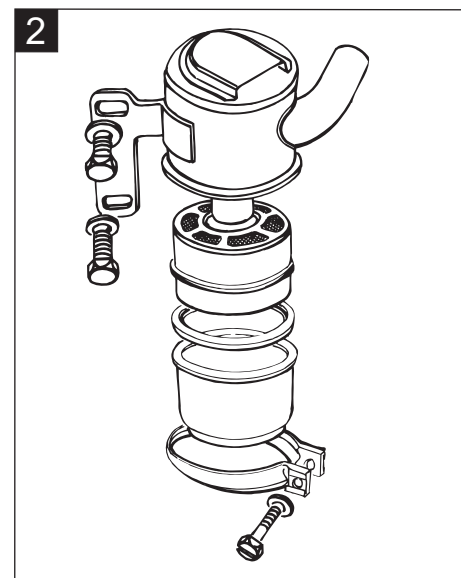
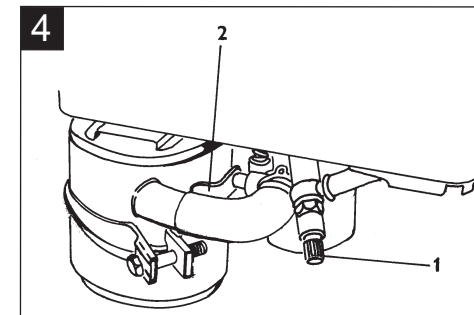
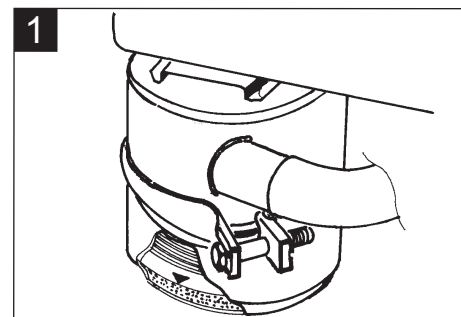


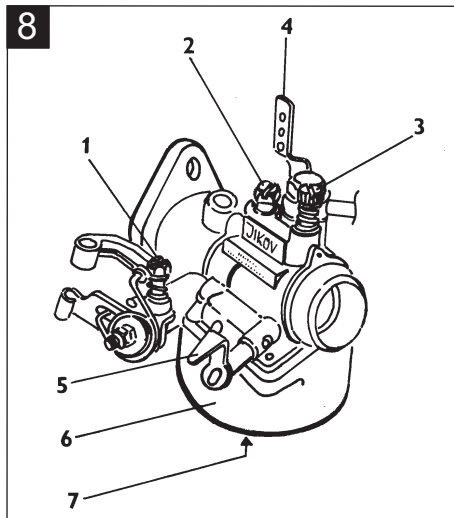
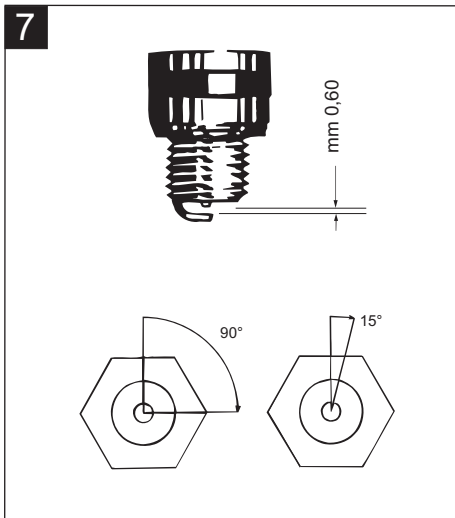
P ů v o d n í n á v o d k p o u ž í v á n í

MOTOR JIKOV
STROJÍRENSKÁ

Dodatek - Hlavní technické údaje

Typové označení	JIKOV 1453LTS, 1447LTS	
Provedení	ležatý jednoválec	
Typ motoru	benzinový dvoudobý	
Chlazení	nucené vzduchem	
Motor	JIKOV 1453LTS	JIKOV 1447LTS
Vrtání válce (mm)	56	60
Zdvih pístu (mm)	54	54
Zdvihový objem (cm ³)	133	153
Maximální výkon (kW / min)	2,8 / 3400	3,0 / 3400
Specifická spotřeba paliva (g/kWh)	600	600
Karburátor	JIKOV typ 2820 T	JIKOV typ 2820 T
Maximální provozní otáčky (ot/min.)	3300 +- 100	3300 +- 100
Volnoběžné otáčky (ot/min.)	1300 +- 100	1300 +- 100
Obsah palivové nádrže (l)	3	
Kontaktní zapalování	JIKOV 1453, zapalování ISKRA JIKOV 1447, zapalování ISKRA	
Zapalovací svíčka	BRISK D 17 YC, příp.ekvivalenty jiných firem	
Startování	reversibilní ruční startovadlo	
Provedení výstupní části	výstupní hřídel Ø 22,2, délka 58 mm upínací příruba - otvory Ø 8,4, roztečný průměr otvorů Ø 203,2 drážka pro úsečové pero 4P9 / Ø13	
Hmotnost motoru suchá (kg)	17 kg	





VIII. Provozní závady a jejich odstranění

Porucha	Příčina	Odstranění
studený motor není možno nastartovat	závady v palivovém systému	<ul style="list-style-type: none"> - přesvědčte se, zda je v nádrži palivo - přesvědčte se, zda je otevřen palivový kohout a palivo protéká přívodovou hadičkou - přesvědčte se, zda není ucpaný odvodušňovací otvor ve víčku nádrže
	závady v karburátoru	<ul style="list-style-type: none"> - vyšroubujte volnoběžnou trysku a profouknutím vyčistěte - demontujte plovákovou komoru, vyšroubujte hlavní trysku a profouknutím ji vyčistěte - špatná funkce jehlového ventilu plováku - po demontáži plovákové komory vysuňte osičku závěsu plováku, demontujte plovák, vyměňte jehlu ventilu. Jehlu ventilu a sedlo ventilu vyčistěte.
	zapalovací svíčka	<ul style="list-style-type: none"> - vyšroubujte svíčku, očistěte ji a zkontrolujte vzdálenost elektrod - přezkoušejte zapalovací jiskru - pokud viditelně nepřeskakuje jiskra, svíčku vyměňte - zkontrolujte stav kovové koncovky a kabelu
	páka bezpečnostního vypínače není stlačena	Při startu motoru držte zmáčknutou páku bezpečnostního vypínače zapalování. Pokud není páka stlačena, motor nelze nastartovat, ani udržet v chodu.
teplý motor není možno nastartovat	motor je přesycen palivovou směsí	<ul style="list-style-type: none"> - otočte plynovou páčku na "plný plyn", vyšroubujte zapalovací svíčku a několikrát zatáhněte startovadlem. Tím se bohatá směs vyfoukne otvorem pro svíčku. Našroubujte očištěnou zapalovací svíčku zpět a motor nastartujte.
<p>Jestliže dojde u motoru k závadě, kterou nejste schopni sami opravit, obraťte se na smluvní opravnu. Adresu vám sdělí obchodní zastoupení, u kterého jste výrobek koupili.</p>		

VII. Údržba a uložení motoru

5. Karburátor

Karburátor obr. 8 je konstruován pro přípravu optimální směsi paliva se vzduchem za všech provozních podmínek s ohledem na exhalační předpisy a předepsané parametry motoru. Volnoběžný systém je nastaven výrobcem a normálně nevyžaduje seřízení. Karburátor je vybaven startovací klapkou (5) pro usnadnění spouštění studeného motoru.



Pokud nemá motor požadovaný výkon, běží nepravidelně, nebo na volnoběhu zhasíná, nejprve pohlédněte zapalovací soustavu, t.j. svíčku, kabel vysokého napětí s koncovkou, dále palivovou soustavu - množství paliva v nádrži, není-li ucpán přívod paliva ke karburátoru, není-li ucpán palivový kohout. Zkontrolujte, není-li ucpán odvodušňovací otvor víčka nádrže. Dále zkontrolujte přítomnost cizích látek v palivu (voda, kal apod.). Pokud jsou v palivu nečistoty, vyčistěte nádrž, palivový kohout a plovákovou komoru karburátoru. Zkontrolujte těleso palivového filtru. Zkontrolujte též čistotu vzduchového filtru. Jestliže po těchto úkonech motor stále vynechává, nebo má nepravidelný chod, proveďte kontrolu a vyčištění trysky karburátoru následujícím způsobem:

Kontrola a vyčištění hlavní a volnoběžné trysky karburátoru obr. 8

- Volnoběžnou trysku (2) obr. 8 vyšroubujte z tělesa karburátoru, pročistěte ji, vyfoukejte a namontujte zpět.
- Uzavřete palivový kohout (1) obr. 4
- Vyšroubujte dva šrouby plovákové komory (6) obr. 8 a komoru opatrně sejměte. Ve spodní části tělesa karburátoru, která prochází plovákem, je zašroubována hlavní tryska (7) obr. 8 tu demontujte - dbejte přitom na to, aby se jakýmkoli způsobem nepoškodil plovák - jeho hladina je nastavena výrobcem a nelze ji upravovat.
- Jakékoli poškození si vyžaduje odborné seřízení v servisu.
- Trysku (7) obr. 8 řádně očistěte a profoukněte nejlépe stlačeným vzduchem.



na čištění otvorů trysek nepoužívejte kovové předměty (drát apod.), maximálně použijte žini, umělé vlákno apod.

- Trysku (7) obr. 8 zasuňte zpět a opatrně dotáhněte.
- Odstraňte nečistoty z plovákové komory (6) Nasaďte těsnění komory, komoru plováku a opatrně dotáhněte šrouby plovákové komory (6) obr. 8
- Otevřete palivový kohout (1) obr. 4 a opakujte spuštění motoru.
- Pokud motor nadále vynechává nebo zhasíná, ev. jej nelze nastartovat, svěřte odstranění závady smluvní opravně výrobcem.

6. Uložení motoru



Před uložením motoru proveďte následující úkony:

- Očistěte a omyjte motor.
- Dotáhněte všechny šroubové spoje, kromě 4 šroubových spojů Chladicího pláště a Klikové skříně motoru - šrouby M6 x 14 s pérovými podložkami ø 6 a maticemi M6 jsou při montáži zajištěny zajišťovacím tmelem LOCTITE 248. Případné opětovné dotažení uvedených šroubových spojů poruší jejich zajištění!
- Přezkoušejte funkci zapalovací svíčky, upravte vzdálenost elektrod svíčky (0,6 - 0,7 mm).
- Otvorem pro svíčku nastříkejte konzervační prostředek (např. konkor) do vnitřního prostoru motoru a jedenkrát zatáhněte za startovadlo, po provedení tohoto úkonu nastavte startovadlem píst do horní úvratě a namontujte zapalovací svíčku zpět.
- Důkladně očistěný motor s příslušenstvím natřete nebo postříkejte konzervačním prostředkem (např. konkorem) a korozí ohrožená místa natřete konzervačním tukem.
- Při uskladnění chraňte motor vhodným krytem (plachtou nebo papírem).
- Motor skladujte v suchém prostředí.

Úvod

Vážení zákazníku



stáváte se majitelem jednoho z výrobků firmy MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Děkujeme za důvěru, kterou vkládáte do našich výrobků a přejeme vám, abyste byl s tímto výrobkem maximálně spokojen. Předností tohoto motoru je hospodárny provoz, mnohostranné využití a snadná obsluha. Motor je konstruován a vyráběn v provedení PROFI, což je zárukou jeho dlouhé životnosti (2500 motohodin). Trvalá pracovní pohotovost a spolehlivost tohoto motoru závisí také na správné obsluze, pečlivé údržbě a ošetřování.

Neodkládejte proto návod k obsluze stranou, pozorně si jej přečtete od začátku do konce před uvedením motoru do provozu. Dodržíte-li všechny pokyny uvedené v návodu, budete s motorem velmi spokojeni. Jsme přesvědčeni, že Vám bude náš výrobek poskytovat vždy dobré služby. Před začátkem servisních prací a údržby motoru si přečtete nejprve celé kapitoly, které se k danému úkonu vztahují. Vyvarujete se tím případnému poškození motoru, které může mít i vážnější následky.



Zvláštní pozornost věnujte části záběh motoru, ve které jsou uvedeny zásady pro provoz a údržbu v době záběhu, kdy je třeba výrobku věnovat zvýšenou péči.

Ke zvýšení přehlednosti návodu používáme tyto symboly:



pozorně si přečtete



varování, zvláště důležité, upozornění



montážní a seřizovací práce

I. Použití



Spalovací motor JIKOV 1453, 1454, 1447 je určen pro pohon agregátů malé zemědělské mechanizace ROBUS (BDR, VOP, VDO) a systémů VARI, TERRA, RUSTICA apod., případně pro pohon jiných strojů a zařízení. Motor v provedení JIKOV 1447LTS, 1453LTS je svou konstrukcí a připojovacími rozměry vhodný pro pohon jednoúčelových strojů a zařízení.

II. Technický popis



Spalovací motory JIKOV 1447LTS, 1447, 1454, 1453LTS a 1454 jsou benzínové dvoudobé vzduchem chlazené jednoválce. Motor je vybaven pneumatickým omezovačem otáček, který při dosažení maximálních otáček motoru svou funkcí přivírá škrtkící klapku karburátoru a tím zabrání překročení maximálních otáček. Motor JIKOV 1447, 1453, 1454 má na mezipřírubě motoru dvě sklopné spony, které slouží pro rychloupínání na pracovní agregáty. Přenos výkonu motoru na agregát je řešen odstředivou rozběhovou spojkou.

U motoru JIKOV 1447LTS, 1453LTS je přenos výkonu motoru na stroje a zařízení přímo z klikového hřídele.

Motory značené DV (např. 1454 DV, 1447 DV) jsou vybaveny dekompresním ventilem na hlavě motoru pro usnadněný start motoru.

Motory s označením Ready Start mají provedenou úpravu válce motoru pro odlehčený start. Toto provedení motoru nemá dekompresní ventil.

III. Hlavní technické údaje

Typové označení	JIKOV 1447, JIKOV 1447 DV, JIKOV 1453, JIKOV 1453DV, JIKOV 1454, JIKOV 1454 DV	
Provedení	ležatý jednoválec	
Typ motoru	benzínový dvoudobý	
Chlazení	nucené vzduchem	
Motor	JIKOV 1453, 1454, 1453 DV, 1454 DV	JIKOV 1447, 1447 DV:
Vrtání válce (mm)	56	60
Zdvih pístu (mm)	54	54
Zdvihový objem (cm ³)	133	153
Maximální výkon (kW / min ⁻¹)	3,5 / 4 800 - 5 000	3,8 / 4 800 - 5 000
Jmenovitý výkon (kW / min ⁻¹)	2,5 / 4 000 - 4 500	2,8 / 4 000 - 4 500
Specifická spotřeba paliva (g / kWh)	600	600
Karburátor	JIKOV typ 2820 T	JIKOV typ 2820 T
Maximální provozní otáčky (min ⁻¹)	4 800	4 800
Nastavení omezovače otáček (min ⁻¹)	poloha 1 : 3 700 2 : 4 200 3 : 4 700	poloha 1 : 3 700 2 : 4 200 3 : 4 700
Obsah palivové nádrže (l)	3	3
Zapalování kontaktní, bez světelné cívky	motor JIKOV 1453, zapalování ISKRA motor JIKOV 1447, zapalování ISKRA	
Zapalování bezkontaktní elektronické se světelnou cívkou 6V / 17W	motor JIKOV 1447, zapalování VAPE motor JIKOV 1454, zapalování VAPE	
Zapalovací svíčka	BRISK D 17 YC, příp. ekvivalenty firem BOSCH a dalších	
Startování	reverzní ruční startovadlo	
Hmotnost motoru suchá (kg)	cca 17	

VII. Údržba a uložení motoru

2. Chlazení motoru



Motor má nucené chlazení vzduchem. Aby nedocházelo k přehřívání motoru, je třeba udržovat systém chlazení v neustálé čistotě. Kontrolujte mřížku, chladicí žebra a vnější povrch motoru. Každých **100** hodin (v extrémně prašném prostředí častěji) sejměte kryty ventilátoru a ostatní kryty přívodu vzduchu. Podle potřeby vyčistěte chladicí žebra a vnější povrch motoru. Poté namontujte pečlivě všechny části chlazení zpět. Tyto práce doporučujeme svěřit autorizované opravně.



Provoz motoru se znečištěnými nebo upcpanými chladicími žebry nebo se sejmутými kryty chlazení způsobí přehřátí motoru a jeho poškození !

3. Startovadlo

Startovadlo obr. 3 nevyžaduje kromě občasného vyčištění, kontroly a výměny startovací šňůry žádnou údržbu. Před každým započítím prací zkontrolujte čistotu průduchů tělesa startovadla a proveďte podle potřeby jejich vyčištění. V případě, že jsou těleso a průduchy silně znečištěny, doporučujeme startovadlo sejmout a vyčistit též jeho vnitřek i ochranné síto ventilátoru.

Výměna startovací šňůry

- Demontujte 4 ks matic držících těleso startovadla a startovadlo sejměte.
- Za rukojeť vytáhněte šňůru nadoraz a zajistěte navíjecí buben proti pootočení.
- Rozvažte uzel šňůry, který se nachází uvnitř bubnu a šňůru vytáhněte.
- Rozložte rukojeť a šňůru z ní vytáhněte.
- Na nové šňůře udělejte uzel a šňůru protáhněte rukojetí.
- Druhý konec šňůry protáhněte průvlakem startovadla a otvorem v bubnu.
- Na konci šňůry uvažte uzel.
- Odjistěte buben a pomalu nechte navinout šňůru.
- Zkontrolujte činnost západky startovadla - povytažením šňůry startovadla musí dojít k vysunutí západky, po uvolnění šňůry se západka zasune do výchozí polohy.
- Nasadte startovadlo na motor a řádně dotáhněte šrouby.



Pokud dojde k uvolnění předpětí navíjecí pružiny (např. při přetřžení šňůry), postupujte následovně :

- Sejměte startovadlo (pokud je namontováno).
- Odstraňte zbytek poškozené šňůry.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození částí startovadla.
- Rukou otáčejte bubnem ve směru záběru (doleva) až nadoraz, tím navinete pružinu.
- Pootočte bubnem zpět (doprava) tak, aby se otvor v bubnu překrýval s otvorem průvlaku, protáhněte jimi šňůru a zajistěte uzlem. Tím docílíte toho, že lze šňůru vytáhnout nadoraz, aniž by došlo k maximálnímu navinutí pružiny a k poškození pružiny nebo startovadla.

4. Kontrola a výměna zapalovací svíčky



Po každých **100** hodinách provozu demontujte zapalovací svíčku a proveďte její kontrolu, příp. výměnu.

- Očistěte okolí zapalovací svíčky a sejměte vysokonapěťový kabel.
- Vyšroubujte svíčku a proveďte její kontrolu.
- Vyměňte ihned svíčku, u které jsou poškozené, opálené elektrody nebo popraskané porcelánové těleso izolátoru.
- Při opětovné montáži již dříve použité svíčky očistěte pečlivě jak elektrody svíčky, tak její těleso.
- Karbon a usazeniny na elektrodách odstraňte opatrně např. hranou šroubováku nebo jemným drátěným kartáčem, očistěte suchým hadrem nebo štětcem a opláchněte technickým benzínem.
- Nepoužívejte brusný papír. Zkontrolujte vzdálenost elektrod, případně znovu nastavte na **0,6** mm pomocí vhodné měrky.
- Svíčku již použitou s použitým těsněním dotáhněte rukou a potom klíčem dotáhněte cca o **15** °.
- Svíčku novou s novým těsněním dotáhněte rukou a po tom dotáhněte klíčem cca o **90** °.
- Používejte svíčku typu **BRISK - D17YC** (nebo její ekvivalenty).

VI. Záběh motoru



Pro spolehlivý a bezporuchový chod motoru je velmi důležitý záběh motoru. Záběh provádějte u nového motoru nebo u motoru po částečné nebo generální opravě po dobu **15-ti** motohodin.



V době záběhu **nedoporučujeme** využívat maximální výkon motoru a dlouhodobě jej zatěžovat na plný výkon. V době záběhu provozujte motor s pneumatickým omezovačem otáček maximálně v pozici (2) obr. 5 (cca 4 200.min⁻¹). Zařízení, na kterém je motor namontován, zatěžujte max. ze 3/4 plného výkonu. Nenechávejte ani krátkodobě motor běžet na maximální otáčky bez zátěže. Během záběhu kontrolujte častěji vzduchový filtr a celkovou čistotu motoru. Nový nezaběhnutý motor se může více hřát, proto věnujte zvýšenou pozornost čistotě vstupů chladícího vzduchu do motoru a znečištění žebrování válce.

VII. Údržba a uložení motoru



Před údržbou motoru nebo zařízení vždy odpojte kabel zapalovací svíčky, aby nedošlo k náhodnému nastartování motoru. obr. 6

1. Plán údržby



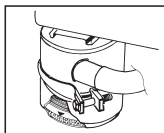
Pravidelně provádějte úkony uvedené v následujícím přehledu. Tyto úkony by měly být zahrnuty vždy do předsezónního seřizování a údržby.

Periodické práce

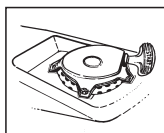
Před každým spuštěním motoru



Doplňte palivovou nádrž



Zkontrolujte čistič vzduchu, čistotu a množství olejové náplně



Zkontrolujte vstup vzduchu a oblast chlazení, dle potřeby vyčistěte

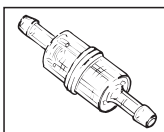


Zkontrolujte stav šňůry startovacla

Po každých 30 hodinách chodu motoru

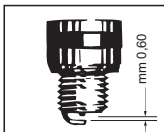


Vyměňte olejovou náplň olejového čističe vzduchu

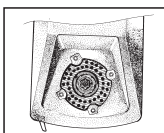


Zkontrolujte čistotu palivového čističe, znečištěný čistič vyměňte

Po každých 100 hodinách chodu motoru



Zkontrolujte stav zapalovací svíčky



Zkontrolujte a vyčistěte chladící plochy motoru. Tuto práci doporučujeme svěřit odborníku.

IV. Bezpečnostní pokyny



Motor a zařízení, na němž je motor namontován, smí obsluhovat pouze osoba, která se řádně seznámila s návodem k obsluze a bezpečnostními pokyny pro provoz těchto zařízení.

- Při práci s ropnými produkty (palivo, olej apod.) je zakázáno jíst, pít, kouřit nebo manipulovat s otevřeným ohněm. Tyto látky jsou hořlavé kapaliny I. a II. třídy, mohlo by dojít k jejich vznícení.
- Palivo a oleje skladujte pouze ve schválených, řádně uzavřených a označených nádobách.
- Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby nedošlo k úniku kapalin do půdy a ke znečištění životního prostředí.
- Nedoplňujte palivo do běžícího nebo horkého motoru, mohlo by dojít k políti horkých částí motoru a následně k jeho vznícení.
- Při potřísnění pokožky omyjte zasažené místo vodou a mýdlem a ošetřete reparačním přípravkem. Nespouštějte motor, je-li cítit palivo (benzín), nebo hrozí-li nebezpečí exploze.
- Palivo neuchovávejte, nenalévejte, ani s ním jinak nemanipulujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů sálavého tepla a elektrických zařízení jako např. ohříváče, svářecího agregátu atp.
- Je zakázáno spouštět motor a nechat jej běžet v uzavřených a nevětraných prostorách - výfukové plyny jsou smrtelně jedovaté.
- Nespouštějte motor, není-li předepsaným způsobem připevněn ke stroji nebo zařízení (agregátu). Nesnímejte motor ze zařízení, je-li v chodu.
- Neprovozujte motor a zařízení, na kterém je motor namontován, bez ochranných krytů.
- Nedotýkejte se rotujících částí motoru a zařízení, pokud je motor v chodu.

- Jakékoli poškozené díly motoru neprodleně vyměňte za nové.
- Je zakázáno provádět jakoukoliv údržbu nebo seřizování motoru, případně pracovního agregátu při spuštění motoru
- Neprovozujte motor bez tlumiče výfuku. Okolí tlumiče pravidelně kontrolujte a čistěte od usazenin lehce zápalných nečistot.
- Nenechávejte motor běžet bez vzduchového filtru.
- Na motoru nepoužívejte jiné díly než originální nebo doporučené výrobcem, vyhněte se tím riziku poškození motoru nebo ev. zranění.
- Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku, válce nebo chladících žebor, neboť hrozí nebezpečí popálení.
- Nepřibližujte se do nebezpečné vzdálenosti k rotujícím částem motoru případně připojeného adaptéru.
- Udržujte motor čistý, zejména jeho chladící žebra, díly regulátoru, kryt ventilátoru a kryty výfuku.
- K zamezení náhodného (neúmyslného) spuštění při seřizování a opravách motoru nebo zařízení, s nímž je motor spojen (adapteru), vždy sejměte koncovku vysoko napětového kabelu ze svíčky.
- Používejte pouze výrobcem doporučené oleje a palivo.
- Nikdy nepoužívejte palivo a oleje, u kterých si nejste jisti původem a kvalitou.
- Palivo a oleje neskladujte dlouhodobě.
- Při plnění použijte čistou nálevku.
- Při jakýchkoli pochybnostech o správné činnosti motoru se obraťte na autorizovaný servis.

V. Uvedení do provozu

1. Čistič vzduchu



Pro správnou činnost olejového čističe vzduchu je nutné čistič před uvedením motoru do provozu naplnit motorovým olejem (např. MOGUL TS). Hladina oleje má být 3 - 5 mm nad dnem spodního dílu olejového čističe obr. 1. Doporučujeme pravidelnou kontrolu, zda olej ve spodním dílu vzduchového čističe není znečištěn a není-li jej třeba doplnit. V suchém období kontrolujte čistič denně (léto), jinak podle potřeby týdně nebo i měsíčně. Po každých třiceti hodinách provozu olej vyměňte.



Kontrolu výšky olejové náplně provádějte pouze při vypnutém motoru.

2. Doporučená paliva

Pro bezporuchový chod používejte pouze čistý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 a vyšším podle čerpadlového označení. Bezolovnatý benzín zanechává minimální množství usazenin ve spalovacím prostoru.



Pro dvoudobé motory se používá směs benzínu a motorového oleje.

Doporučená směs benzínu a motorového oleje pro záběh motoru :

benzín BA - 95 N NATURALmotorový olej MOGUL TS, TSF 40 : 1

Po cca 15 hodinách záběhu motoru doporučujeme používat tyto směsi :

benzín BA - 95 N NATURALmotorový olej MOGUL TS, TSF 50 : 1

benzín BA - 95 N NATURALmotorový olej CASTROL SUPER TT 50 : 1

benzín BA - 95 N NATURALmotorový olej BIO MIX ÓMV 50 : 1

benzín BA - 95 N NATURAL..... motorový olej CASTROL XTS BIOLUBE 100 : 1

nebo směsi benzínu BA - 95 N NATURAL, případně BA - 91 SPECIAL a obdobných motorových olejů firem TOTAL, ARAL, SHELL, AGIP, BP, PENNZOIL atp. U zahraničních olejů se řiďte míscími poměry oleje s benzínem uváděnými výrobci .

Obchodní označení druhů benzinů v ČR :

Bezolovnatý benzín BA - 91 N NATURAL
BA - 95 N NATURAL
BA - 98 N NATURAL
SUPER PLUS

BA - 91 SPECIAL
- náhrada olova draslíkem

Číslo v označení značí oktanové číslo benzínu.

V. Uvedení do provozu

3. Spuštění motoru

Před spuštěním motoru proveďte :

- Zkontrolujte množství paliva, doplňte palivo, je-li hladina nízká obr. 3.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru, odstraňte případné hrubé nečistoty z tělesa filtru obr. 2.
- Zkontrolujte prostory vstupu chladicího vzduchu do motoru a vnější povrch motoru. Povrch motoru a vstupy vzduchu do motoru musí být bez hrubých nečistot (bláto, sláma apod.) obr. 3.
- Zkontrolujte, zda součásti čističe vzduchu a všechny přívody chladicího vzduchu, kryty zařízení a ochranné kryty jsou na svých místech a bezpečně upevněny.
- Všechny spojky a převody zařízení, na kterých je motor instalován, musí být odpojeny nebo nastaveny do neutrální polohy.
- Zkontrolujte stav šňůry startovadla obr. 3.



Výfukové plyny každého spalovacího motoru obsahují smrtelně jedovatý kyslíčník uhelnatý! Kyslíčník uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a může způsobit při vdechování smrt! Vyhnete se vdechování výfukových plynů a nikdy neprovodíte motor ve špatně větraných uzavřených budovách nebo v omezeném prostoru!

Startování

a. Studený motor

- Uvolněním šroubového uzávěru (točením vlevo) otevřete palivový kohout (1) obr. 4.
- Přesuňte páku ovládání plynu do volnoběžné polohy .
- Přestavte páčku startovací klapky karburátoru do polohy směrem nahoru (2) obr. 4.
- Před startem motoru s manuálním dekoventilem zatlačte čepičku dekoventilu směrem k hlavě válce. Při startu držte zmáčknutou páku bezpečnostního vypínače zapalování. Motor nelze nastartovat, ani udržet v chodu, pokud není páka stlačena.

b. Teplý motor

- Uvolněním šroubového uzávěru (točením vlevo) otevřete palivový kohout (1) obr. 4.
- Přesuňte páku ovládání plynu do volnoběžné polohy.
- Přestavte páčku startovací klapky karburátoru do polohy směrem dolů (2) obr. 4.
- Před startem motoru s manuál. dekoventilem proveďte tento úkon: zatlačte čepičku dekoventilu směrem k hlavě válce. Při startu motoru držte zmáčknutou páku bezpečnostního vypínače zapalování.

c. Nastartujte motor následujícím způsobem:

- Rázným rovnoměrným pohybem zatáhněte za rukojeť startovadla obr.3. Rukojeť táhněte v ose průvhlaku, aby se zabránilo nadměrnému opotřebení šňůry.
- Po vytažení startovací šňůry rukojeť nepouštějte, ale nechte ji pomalu zasunout, aby nedošlo k poškození startovadla
- v případě, že se motor s manuál.dekoventilem nerozběhne, zatlačte před každým dalším startem čepičku dekoventilu směrem k hlavě válce.



Šňůru je třeba pravidelně kontrolovat. Je-li roztržená, okamžitě ji vyměňte za novou. Po nastartování studeného motoru přestavte páku ovládání startovací klapky (2) obr. 4 karburátoru zpět do polohy dolů (klapku přívodu vzduchu do karburátoru otevřete). S ohledem na životnost motoru je důležité, aby motor, dokud není dostatečně prohřátý, neběžel na vysoké otáčky. Teprve po prohřátí (tj.cca 5 - 10 min.) můžete otáčky postupně zvyšovat. Jestliže máte motor JIKOV 1447,1453 nebo1454 namontován na pracovním adapteru, musíte nejprve prudce zvýšit otáčky motoru tak, aby odstředivá spojka rychle zapnula, teprve potom pustíte pohon celého stroje.



Nedodržetím tohoto postupu snížíte životnost rozběhové spojky.

4. Zastavení motoru

- Je-li to možné, odpojte zátěž vypnutím všech pracovních zařízení.
- Přesuňte ovládání plynu do polohy volnoběžné otáčky.
- Uvolněte páku bezpečnostního vypínače na levé straně řídítek. Tímto se vypíná zapalování a motor se zastaví
- Uzavřete šroubový uzávěr palivového kohoutu (1) obr. 4 (točením vpravo).



Motor je vybaven třípolohovým omezovačem otáček obr. 5. Při práci motoru s adapterem si zvolte pozici omezovače a tím i maximální možné otáčky dle druhu adapteru a charakteru vykonávané práce.

Záruční list

č.v. 0100515

Vyplní výrobce:

Název výrobku: Dvoudobý motor

Typ: _____ Číslo výrobku: _____

Výrobní číslo stroje: _____ Výrobní číslo motoru: _____

Záruční doba: 24 měsíců Výstupní kontrola: _____

Výše uvedený výrobek byl bez závad předán kupujícímu včetně příslušné obchodně technické dokumentace a příslušenství. Kupující byl řádně poučen o zásadách správné obsluhy a technické údržby výrobku, případně jeho částí.

Vyplní prodávající:

Jméno kupujícího: _____

Adresa kupujícího: _____

Místo prodeje: _____ Datum prodeje: _____

Podpis kupujícího: _____ Razítko a podpis prodávajícího: _____

Poznámky

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.,
Zátkova 495, 392 01 Soběslav II
divize mechanizace, Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice, Česká republika

www.motorjikov.cz

04/2010